

## ИНСТРУКЦИЯ ПО НАНЕСЕНИЮ CARPROTECT

<b>ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО</b>	<b>РУКОВОДСТВО ПО НАНЕСЕНИЮ</b> Защитная пленка <b>CARPROTECT</b> (CARPRO150 - CARPRO150M - CARPRO300)
-------------------------------------	---

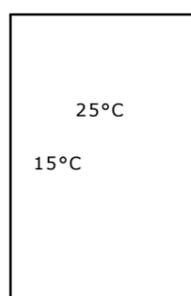
### НЕОБХОДИМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- PULVITRE пульверизатор (11 литров).
- Пульверизатор 1 литр.
- Рапель MARBLEU.
- Тепловой пистолет.
- Лазерный термометр.
- Нож с отламывающимся лезвием CUTVITRE.
- Сменные лезвия для ножа CUTLAME.
- Очиститель HEXIS'O.
- Мощный очиститель ND45.
- Обезжириватель CLEAN HEXIS.
- Мягкая ткань.

Пленку следует хранить вдали от источников тепла (радиаторов, прямых солнечных лучей и т.п.): идеальная температура хранения — 15-25 °C при относительной влажности 50%.

Храните пленку в оригинальной упаковке в сухом месте – рулоны упакованы в плотные полиэтиленовые мешки, во избежание деформации пленки под воздействием собственного веса держите рулон за картонную упаковку (квадратное основание фланца бобины).

Храните пленку в горизонтальном положении.



### ХАРАКТЕРИСТИКИ.

CARPROTECT – прозрачная самоклеящаяся пленка, разработанная специально для защиты кузовов транспортных средств. Обладая превосходными противоударными свойствами, пленка эффективно защищает лакокрасочное покрытие кузова автомобиля от сколов, остатков насекомых, мелких царапин, незначительных вмятин, щеток для мытья автомобилей и т.д. Отличная защита от вандализма.

### Подготовка поверхности.

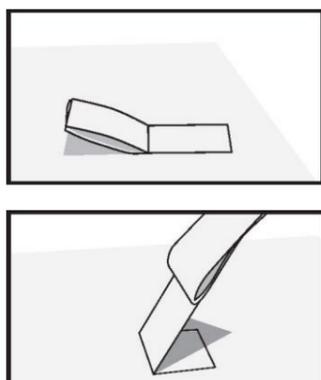
Пленка CARPROTECT подходит для применения на разнообразных поверхностях, при условии, что они чистые, сухие, гладкие, не пористые, без следов масла, жира, воска, силикона или других загрязняющих веществ. Во избежание неприятных неожиданностей, всегда допускайте, что поверхность загрязнена и подлежит очистке.

Следует помнить о проведении предварительного испытания на небольшом участке поверхности, с целью проверки её целостности.

### ОГЛАВЛЕНИЕ.

- 1. Рекомендации.**
- 2. Предварительные испытания поверхности.**
  - 2.1 Тест на разрыв.
  - 2.2 Тест на отсутствие воздушных пузырьков.
  - 2.3 Дегазация.
- 3. Очистка.**
  - 3.1 Для чистых поверхностей.
  - 3.2 Для загрязненных поверхностей.
  - 3.3 Особые случаи.
- 4. Нанесение пленки CARPROTECT**
- 5. Чистка и уход за пленкой.**
- 6. Метод удаления пленки.**

Перечень методов основан на практическом опыте, накопленном компанией HEXIS и не является исчерпывающим. Для упрощения процесса нанесения пленки HEXIS, соблюдайте настоящие рекомендации. Компания HEXIS также предлагает обучающие курсы, что необходимо для нанесения продукта оптимальным способом.



### 1. РЕКОМЕНДАЦИИ.

- > Максимальный уровень сцепления пленки CARPROTECT с поверхностью достигается по истечении 24 часов после её нанесения.
- > Пленка CARPROTECT применяется на деталях, наиболее подверженных повреждениям (бампер, капот, дверцы...), при желании можно оклеить автомобиль полностью!

### 2. Предварительные испытания поверхности.

- > Любому новому слою краски необходимо дать просохнуть в течение 7 дней при температуре 25°C для полной дегазации. Тест на отсутствие воздушных пузырьков должен проводиться до нанесения пленки.
- > Старая, грязная или слоющаяся краска должна быть отшлифована и восстановлена. Тест на сцепление с поверхностью должен проводиться до нанесения пленки.

#### 2.1 Тест на разрыв.

Нанести самоклеящуюся ленту типа Tesa® 7476 или её аналог, размером 2,5x5 см, оставив неприклеенный припуск, чтобы за него можно было взяться рукой. Произвести быстрый отрыв в направлении перпендикулярном несущей поверхности. На снятой пленке не должно оставаться следов. Повторить операцию на нескольких участках (РИС. 01).

> По простому запросу, компания Hexis поставяет клейкую ленту Tesa 7476, размером 2,5 см x 5 см.

#### 2.2 Тест на отсутствие воздушных пузырьков.

(для проверки) На участок площадью около 15x15 см нанести кусок клеящегося полиэстера или автопленки. Оставить на 24 часа или на 2 часа при температуре 65°C. Появление пузырьков свидетельствует о недостаточной степени дегазации. Операцию можно повторить через несколько дней или выполнить операцию, описанную далее.

#### 2.3 Дегазация с использованием пламени.

(Поликарбонат, прозрачный или диффузирующий метакрилат, пенообразный ПВХ...) заключается в изменении поверхностного натяжения под воздействием открытого пламени газовой горелки. Горизонтальные и вертикальные проходы по всей поверхности (использовать голубой тип пламени).

**ВНИМАНИЕ:** не задерживать пламя в одной точке более чем на одну секунду (риск повреждения обрабатываемой поверхности). Пленка должна быть нанесена сразу же, так как эффект обработки поверхности исчезает через несколько минут.

! Компания Hexis не несет ответственности за пузыри, образовавшиеся при дегазации.

### 3. ОЧИСТКА.

В зависимости от состояния поверхности применяются три метода очистки:

#### 3.1 Для чистых поверхностей.

Перед нанесением пленки рекомендуется очистить поверхность продуктом HEXIS'O, затем вытереть насухо чистой тканью без ворса.

#### 3.2 Для загрязненных поверхностей.

Очистить поверхность тканью, смоченной CLEAN HEXIS или другим обезжиривателем, насухо протереть тканью. Использовать ткань, смоченную мощным очистителем HEXIS ND 45. В случае необходимости, поверхность можно обработать мягким неабразивным материалом. В любом случае, целевая поверхность должна быть промыта средством HEXIS'O.

\* всякий раз проверять совместимость очистителя ND45 с покрытием несущей поверхности.

#### 3.3 Особые случаи.

Следует помнить, что выбор метода подготовки поверхности должен основываться на учете характера и состояния обрабатываемой поверхности. Окрашенные поверхности должны быть сухими и твердыми, закаленная краска охлажденной. С момента нанесения краски, предполагающей сушку на открытом воздухе или автомобильной краски и до нанесения пленки должно пройти не менее 7-10 дней. Неокрашенные металлические поверхности необходимо очистить раствором мыльной воды, а затем тканью, смоченной HEXIS'O.

Соответствующий раствор выбирается с учетом характеристик наносимой пленки (см. техническое описание продукта).

! После очистки насухо протереть поверхность.

HEXIS'O  
очищающее и  
обезжиривающее  
средство



CLEAN HEXIS  
очищающее и  
обезжиривающее  
средство



ND45  
Сильное  
очищающее и  
обезжиривающее  
средство

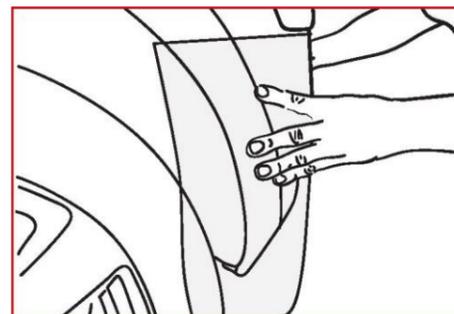


**4. НАНЕСЕНИЕ ПЛЕНКИ.**

Пленка наносится «влажным» методом.

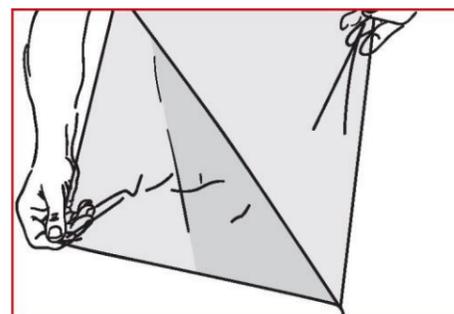
- Подготовить пульверизатор (1 литр) с раствором А, состоящим на 3/4 из воды и на 1/4 из HEXIS'О, обработка раствором позволит усилить сцепление пленки с поверхностью.  
Дозировка ингредиентов раствора А может меняться в зависимости от температуры окружающего воздуха и рельефа оклеиваемой поверхности.

- Измерить оклеиваемую поверхность. Отрезать пленку CARPROTECT, оставляя припуск не менее 10 см, чтобы во время растяжения на пленке не оставались следы пальцев (РИС.01).



(FIG 01)

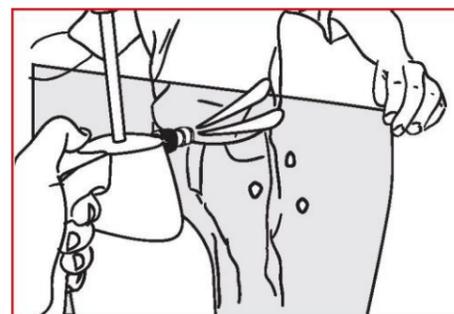
- Осторожно снять защитную пленку с поверхности CARPROTECT (пленка находится на внутренней стороне бобины только для серии блестящей пленки CARPRO150).



(FIG 02)

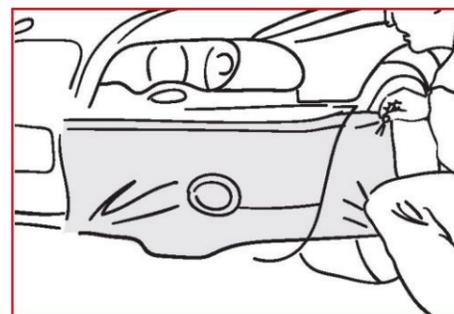
- Осторожно отделить подложку от пленки CARPROTECT (РИС.02).

- Распылить раствор А на поверхность детали кузова (например, на бампер) и на клейкую сторону пленки CARPROTECT (РИС.03). Это обеспечит оптимальные условия нанесения пленки на автомобиль.



(FIG 03)

- Нанести хорошо растянутую пленку CARPROTECT на поверхность соответствующей детали и обтянуть ею форму (РИС.04).

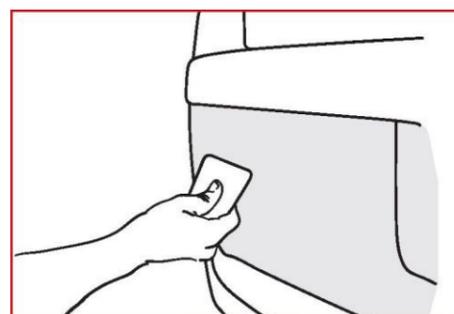


(FIG 04)

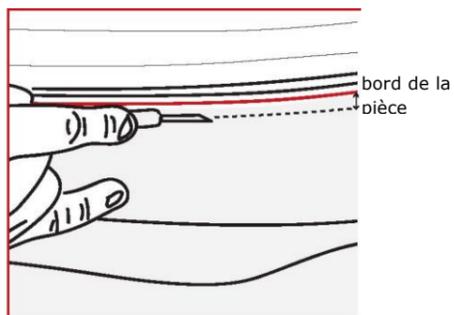
- Для более легкого продвижения ракеля сбрызнуть пленку CARPROTECT раствором А, затем прикатать ракелем MARBLEU, соблюдая угол наклона 45°. Хорошо прижать пленку, чтобы приклеить её к поверхности и удалить воду (РИС.05).

- В связи с различиями в качестве краски, предлагаемой на рынке, может возникнуть необходимость – для улучшения сцепления – распылить раствор А на сложные выпуклые и вогнутые поверхности. Оставить, примерно, на 5 минут, затем сразу же растянуть и нанести пленку.

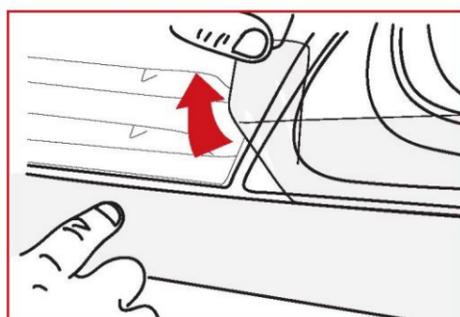
- Оклеив пленкой бампер, повторите операцию на задней части и дверцах автомобиля.



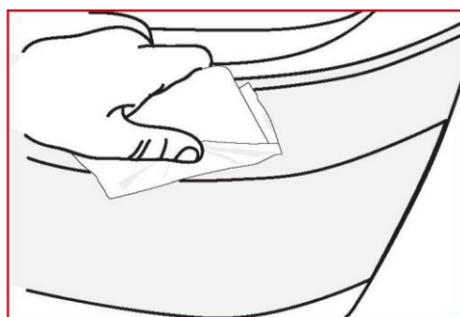
(РИС.05)



(FIG 06)



(FIG 07)



(FIG 08)

- После нанесения пленки CARPROTECT, приступайте к разрезам, производя их следующим способом:
  - Использовать только новое лезвие ножа с отламывающимся лезвием.
  - Производить разрезы непосредственно на деталях кузова. Максимально наклонив лезвие ножа, приложить среднее усилие так, чтобы не прорезать пленку насквозь и не поцарапать кузов.
- Производить разрез на расстоянии 1-2 мм от края оклеиваемого участка. Чтобы края хорошо приклеились не наносите пленку край в край и не оставляйте припусков (PISC.06).
- Осторожно удалите излишек пленки, начав с угла разреза. Потяните за лишний участок пленки (перпендикулярно разрезу), отрезая короткими ударами (PISC.07).
  - В соответствующем случае, повторно прикатайте пленку ракелем MARBLEU.
  - Прикрепите к ракелю MARBLEU абсорбирующую бумагу. Прикатайте края разреза для обеспечения максимальной герметичности (PISC.08).
  - Если на уровне разреза образовались складки, прижать их пальцем и удерживать примерно 30 секунд.
  - Не прекращать резку не дойдя до верхней точки разреза. Делать скругления.

#### 5. Чистка и уход за пленкой.

Пленку CARPROTECT можно чистить обычными способами, с чистящими и моющими средствами, применяемыми в сфере профессионального обслуживания транспортных средств и рекламных конструкций. Тем не менее, проявляйте осторожность при чистке: используйте среднее давление на расстоянии не менее 50 см при максимальной температуре воды 35°C.

Внимание: запрещается проводить первую чистку ранее, чем через 48 часов после нанесения пленки, в противном случае возникает риск повреждения пленки или её отклеивания.

Внимание: запрещается использование растворителей и обезжиривателей, провоцирующих появление ржавчины.

Рекомендация компании HEXIS: всякий раз, перед началом полной чистки покрытия, проводите тест на небольшом участке оклеенной поверхности.

#### 6. МЕТОД УДАЛЕНИЯ ПЛЕНКИ.

Пленка CARPROTECT имеет специфический клеевой слой, облегчающий её удаление.

- Не повреждая поверхность, приподнять пленку на угловом участке при помощи ножа с отламывающимся лезвием, отделить пленку; пленку следует отделять под углом 70° - 80°.

! Отделение пленки под большим или меньшим углом, может привести к её разрыву.

- Проявляя осторожность удалять пленку на небольших прогретых участках, чтобы не оставить следов клея на несущей поверхности.
- Соблюдая рекомендованные параметры угла и скорости отделения пленки, продолжить осторожно отделять пленку до полного её удаления.
- Если на несущей поверхности остались следы клея, протереть тканью, смоченной HEXIS'O до полного их исчезновения.

Внимание: Перед началом работы с любым из наших продуктов, ознакомьтесь с их техническим описанием

Дополнительные сведения технического характера Вы можете получить из технического описания.

В связи с большим выбором разметочных материалов и постоянным появлением новых возможностей рекомендуем пользователям изучать возможность их применения для каждого конкретного случая.

Использование информации не означает получения каких-либо гарантий. Продавец не несет ответственности за косвенный ущерб и отвечает исключительно в пределах цены на продукт. Изменения в спецификации вносятся без предварительного уведомления.